

un evento



**GARDA
WIND
GARDA**



**Federazione
Italiana Vela**
XIV Zona



BANDO DI REGATA

Alto Lago di Garda
18 Giugno 2017
ore 12.00

assegnazione:
Trofeo Nastro Azzurro
Trofeo Luca Dorigoni
Trofeo AIDO-AVIS-ANTO

organizzato da



SVBG

per informazioni

www.gardawindgarda.com

1. ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 La regata è organizzata dalla Fraglia Vela Riva ASD in collaborazione con la Società Velica di Barcola e Grignano ASD

2. SEDE DELLE REGATE

- 2.1 Presso la Fraglia Vela di Riva Viale G. Maroni, 2 – 38066 Riva del Garda (TN) Tel. 0464 552460; Fax 0464 557120

3. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

- 3.1 Specchio acqueo Alto Lago di Garda: tra Riva del Garda e Malcesine.
- 3.2 Venerdì 16 giugno ore 15:00 apertura perfezionamento iscrizioni presso segreteria FVR.
- 3.3 Domenica 18 giugno ore 10:00 chiusura iscrizioni.
- 3.4 **Domenica 18 Giugno 2017 – ore 12:00 partenza della regata.**

4. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 4.1 **Categorie**
- 4.1.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo a bulbo e multi-scafi di lunghezza superiore a 5,50 m
- 4.2 **La flotta sarà suddivisa in 3 raggruppamenti:**
- 4.2.1 Keelboat: imbarcazioni monoscafo in regola con la categoria 4 delle OSR divise in 5 sottocategorie
- 4.2.2 Libera: imbarcazioni non in regola con la categoria 4 delle OSR
- 4.2.3 Multiscafi: imbarcazione multiscafi divise in 2 sottocategorie
- 4.3 La classe **keelboat** sarà suddivisa in 5 categorie:

categoria	metri minimi	metri massimi
Uno	10,00 m	oltre
Due	8,60 m	9,99 m
Tre	7,30 m	8,59 m
Quattro	6,15 m	7,29 m
Cinque	5,50 m	6,14 m

- 4.4 Per la classe **libera**, le imbarcazioni potranno essere ammesse nella categoria indicata dal CO a sua discrezione e comunque non dovranno essere inferiori a cinque (5) partecipanti per categoria e la classifica sarà redatta in tempo reale.

- 4.5 La classe **multiscafi** sarà suddivisa in 2 categorie:

categoria	metri minimi	metri massimi
Uno	10,00 m	oltre
Due	5,50 m	9,99 m

5. REGOLE

- 5.1 Le Regole come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore.
- 5.2 Le prescrizioni dell' Appendice "B" delle WS Offshore Special Regulation in vigore.
- 5.3 Alla Normativa 2017 per la Vela d'Altura della FIV
- 5.4 Alle Regole di Classe, con le modifiche eventuali apportate dalle istruzioni di regata e/o bando.
- 5.5 Le norme provinciali (PAT) relative alla navigazione.
- 5.6 Alle norme contenute nel bando di regata, nelle istruzioni di regata e nei comunicati ufficiali del Comitato di Regata o da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.
- 5.7 L'esposizione a prua del numero dell'imbarcazione assegnato dall'organizzazione è obbligatoria.

6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

- 6.1 La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.
- 6.2 In caso di partenza anticipata il CdR potrà decidere di applicare una penalizzazione del 10% del tempo reale espresso in secondi in alternativa alla classificazione come OCS. La decisione non potrà essere oggetto di protesta.
- 6.3 Infrazioni minori delle regole potranno essere penalizzate in modo diverso dalla squalifica. La decisione non potrà essere oggetto di protesta.
- 6.4 Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconvolgente ed antisportivo viene applicata la regola 69 del RRS.
- 6.5 Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

7. PUBBLICITÀ

- 7.1 La pubblicità è libera come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

8. PERCORSO

- 8.1 Percorso di crociera di circa 15 miglia come da cartina allegata alle Istruzioni di Regata.

9. TESSERAMENTO FIV

- 9.1 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola secondo la propria Autorità Nazionale.

10. TASSA DI ISCRIZIONE

- 10.1 Imbarcazioni fino a 10 metri: € 50,00
Imbarcazioni oltre a 10 metri: € 100,00

11. PRE-ISCRIZIONI

- 11.1 I primi 150 iscritti riceveranno una 'sacca di regata' contenente: giubbotto, t-shirt e borsa SLAM, macchina da caffè Mitaca e gasatore d'acqua iSpring SIAD (vedi punto 16 per maggiori informazioni).

- 11.2 Le pre-iscrizioni potranno pervenire alla Segreteria di Regata per email info@fragliavelariva.it o per fax 0464 557120 effettuando il pagamento tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Beneficiario: Fraglia Vela Riva
Banca: Cassa Rurale Alto Garda – Filiale Riva del Garda,
Via Damiano Chiesa
IBAN: IT46T 08016 35320 000002300403
Causale: **specificare Nome Imbarcazione e Numero Velico / Iscrizione a RIVALORA.**

L'iscrizione sarà perfezionata tramite registrazione presso la Segreteria della Fraglia Vela Riva come precedentemente indicato.

- 11.3 Le pre-iscrizioni apriranno domenica 16 aprile 2017.

12. ISTRUZIONI DI REGATA

- 12.1 Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della FVR a partire dalle ore 15.00 di venerdì 16 giugno 2017.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

14. RESPONSABILITÀ

- 14.1 Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 4 WR. decisione di partecipare alla regata"
- 14.2 L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bando di Regata. L'armatore dovrà essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (compresi i trasportati) con validità alla partecipazione di regate veliche e con un massimale di € 1.500.000,00. Copia della polizza dovrà essere consegnata al C.O. al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

15. CLASSIFICHE E PREMI

- 15.1 1° Trofeo Rivalora: primo concorrente in assoluto a tagliare il traguardo.
- 15.2 66° Trofeo Nastro Azzurro: primo concorrente categoria keelboat a tagliare il traguardo.
- 15.3 Trofeo perpetuo "Luca Dorigoni" al timoniere dell'imbarcazione prima arrivata in tempo reale.
- 15.4 Trofeo perpetuo "Il Galeotto" assegnato al socio FVR armatore della prima barca classificata in tempo reale.
- 15.5 Trofeo "AIDO-AVIS-ANTO" Memorial della donatrice alla prima donna imbarcata classificata in tempo reale offerto dal Sig. Menoni Gianpiero per onorare la memoria della sua donatrice di un organo ricevuto (fegato) in data 1° gennaio 2001 presso il Centro Trapianti Ospedale San Martino di Genova.

15.6 Primi di categoria:

- Primo di categoria 1 keelboat
- Primo di categoria 2 keelboat
- Primo di categoria 3 keelboat
- Primo di categoria 4 keelboat
- Primo di categoria 5 keelboat
- Primo di classe libera
- Primo di categoria 1 multiscafi
- Primo di categoria 2 multiscafi

16. PREMIAZIONE

- 16.1 La data della premiazione sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.
- 16.2 Durante la premiazione avrà luogo la consegna dei premi di classifica e dei premi speciali per i primi 150 iscritti (tra quelli che avranno partecipato alla regata).

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 17.1 I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/ permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

18. ORMEGGI

- 18.1 Ormeggio compreso nella tassa di iscrizione fino ad esaurimento posti. Per info sugli ormeggi contattare info@fragliavelariva.it

19. VARIE

- 19.1 I battelli in servizio di linea hanno il diritto di rotta su ogni altra imbarcazione.
- 19.2 ATTENZIONE in concomitanza ci saranno altre manifestazioni nautiche in svolgimento. Si prega di prestare la massima attenzione.
- 19.3 Sarà possibile richiedere alla Segreteria della Fraglia Vela di Riva un speciale permesso di navigazione motore per il trasferimento delle imbarcazioni partecipanti alle regate. Le imbarcazioni partecipanti godranno di ospitalità gratuita nel porto della Fraglia Vela Riva dal giorno antecedente alla regata.
- 19.4 Le imbarcazioni non dovranno attraversare il campo di regata della One Hour Classic. All'interno delle Istruzioni di Regata troverete un cartina con indicata l'area in cui non è permessa la navigazione nella zona antistante la Fraglia Vela Riva. Tale zona sarà delimitata con boe e/o barche assistenza. Il passaggio all'interno di suddetta area sarà punita con un DSQ.