

# LXXII NASTRO AZZURRO

Trofeo "LUCA DORIGONI"

16 giugno 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. ORGANIZZAZIONE

**Fraglia della Vela Riva** - Associazione Sportiva Dilettantistica - Viale G. Maroni, 2 - RIVA DEL GARDA - Tel. 0464/552460 - Fax 0464/557120 in collaborazione con il **Comitato XIV Zona FIV**.

### 2. LOCALITÀ, DATA ED ORA DI PARTENZA DELLA REGATA

a) Specchio acqueo Alto Lago di Garda – Riva del Garda.

b) **Domenica 16 giugno 2024 - ore 12.00 – SEGNALE DI AVVISO ORE 11.55**

### 3. IMBARCAZIONI AMMESSE

3.1 Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a m. 6,00 e comunque a discrezione del Comitato Organizzatore.

3.2 Le imbarcazioni partecipanti potranno presentare CERTIFICATO ORC

3.3 Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA CLASSE UNICA E REGATERANNO IN TEMPO REALE NON PARTECIPANDO AL CAMPIONATO "FRAGLIA CUP"

### 4. SUDDIVISIONE IN CLASSI

Per l'attività le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

- MONOTIPI: con almeno 5 imbarcazioni iscritte
- ORC: con certificato o con time factor assegnato dal comitato di regata
- Diporto: a vele bianche

### 5. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate applicando:

a) Le **Regole** come definite nel **WS Racing Rules of Sailing** in vigore.

b) Le prescrizioni della **Appendice B** delle **WS Offshore Special Regulation** in vigore.

c) Le linee Guida Altura 2024 redatte dalla XIV Zona FIV.

d) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione.

e) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione

f) Alle norme contenute nel bando di regata, nelle istruzioni di regata e nei comunicati ufficiali del Comitato di Regata o da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

g) Dal Regolamento Campionato Crociera Alto Garda – Fraglia Cup 2024.

h) Ai regolamenti delle classi

### 6. INFRAZIONI ALLE REGOLE

6.1 Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola **44.1** in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

6.2 **Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S.**

- 6.3 Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata la **RRS. 69.**
- 6.4 Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica.
- 6.5 Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

## 7. PUBBLICITA'.

**La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20., per l'esposizione della pubblicità delle barche a terra con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.**

Ogni imbarcazione potrà essere obbligata ad esporre gli adesivi degli sponsor della manifestazione su entrambi i masconi per tutta la durata dell'evento.

## 6. COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.)

Fraglia della Vela Riva in collaborazione con il Comitato XIV Zona FIV.

## 7. COMITATO DI REGATA UNICO (C.d.R.)

Come da comunicato esposto all'albo.

## 8. CONTROLLI

All'atto dell'iscrizione potranno essere richiesti certificati di stazza o di conformità.

Eventuali controlli potranno essere disposti dal C.d.R.. Pertanto tutte le imbarcazioni destinate al controllo verranno avviate prima, durante o all'arrivo della regata. In tal caso le imbarcazioni dovranno recarsi nel più breve tempo possibile nel porto della Fraglia Vela Riva.

Eventuali infrazioni a dette disposizioni potranno comportare la squalifica delle imbarcazioni.

## 9. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno dopo approvazione del C.d.R. esposti al Quadro Ufficiale presso la Sede del Club entro le **ore 10:30** di sabato 11 giugno 2023.

## 10. SEGNALI A TERRA

10.1 I Segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede della Fraglia Vela Riva.

## 11. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata tra Riva, Torbole e Malcesine.

## 12. PERCORSO Percorso unico per tutte le imbarcazioni di m.n. 15 circa:

### RIVA DEL GARDA - ISOLA DELL'OLIVO - RIVA DEL GARDA

**L'ISOLA DELL'OLIVO** e la **Boa " S "** cilindrica di colore **AZZURRO** al ritorno dovranno essere lasciate a **SINISTRA**. (vedi diagramma come da cartina **ALLEGATO " A "**).

## 13. LINEA DI PARTENZA

La **linea di partenza** sarà delimitata dall'asta portante una **bandiera arancione** posta sul battello del C.d.R. e la **Boa " S "** di colore **AZZURRO**

Durante la procedura di partenza la barca del CdR potrà tenere acceso il motore per mantenere la posizione a modifica regola 62.1.a.

## 14. PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA

### 14.1. PER TUTTE LE CLASSI SARÀ EFFETTUATA UN'UNICA PARTENZA.

14.2. La procedura di partenza sarà conforme al RRS Parte 3 – 26 :

Tempo	Segnale	Significato	Suono
- 5	Bandiera di classe "F "	Segnale di AVVISO	1
- 4	Bandiera " P " o " I " o " Z " o " U " "NERA "	Segnale PREPARATORIO	1
- 1	Ammaina SEGNALE PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO	1
00	Ammaina Bandiera di Classe	PARTENZA	1

**14.3.** Una barca che parta più di **5 minuti** dopo il segnale di partenza sarà classificata **DNS** senza udienza a modifica della Regola 63.1 e A4 RRS.

**14.4.** Con l'esposizione del segnale preparatorio i concorrenti sono tenuti a navigare al di sotto della linea di partenza. L'eventuale inosservanza potrà essere motivo di squalifica.

**14.5.** Per **partenza anticipata nell'ultimo minuto** viene applicata una **maggiorazione del 10% del suo tempo reale** impiegato o **DSQ** se tale maggiorazione **non subirà la variazione di classifica**, a modifica della regola 30.1..

**14.6.** Per **partenza prima dell'ultimo minuto** la penalità è un **DSQ**, ciò modifica la "regola 30.1.". In entrambi i casi è consentito il rientro e la nuova partenza.

## 15. RICHIAMI.

Come da Regola 29 RRS.

## 16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

La Regola **44.1** è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

Una barca che ha eseguito una penalità o che si ritirata secondo le regole 31., 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 17. TEMPO LIMITE

**17.1** Il tempo limite sarà di **5 (cinque) ore**. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF NON ARRIVATE** senza udienza e non verranno registrati gli arrivi dopo tale periodo a modifica delle regole 35 e A4 ed A5.

## 18. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è prevista riduzione di percorso.

## 19. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e il gavitello di colore arancio con bandiera arancione a poppa del battello stesso. Detto gavitello potrà essere mantenuto in posizione da un battello a motore e questo non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Ciò a modifica della RRS 62.1(a).

## 20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**20.1.** Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo. Ciò modifica parzialmente la regola 61.1(a).

**20.2.** I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **40 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

**20.3.** Comunicati verranno affissi **entro 10 minuti** dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 10 minuti dopo l'affissione dei comunicati.

- 20.4.** Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).
- 20.5.** Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 17, 22.5 e 23 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdR.
- 20.6.** Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto **a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.**

## 21. LISTA EQUIPAGGIO E DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La lista dell'equipaggio e dichiarazione di responsabilità, compilate su apposito modulo a disposizione dei concorrenti presso la sede della F.V.R. dovrà essere consegnata entro un'ora prima della partenza.

## 22. BATTELLI UFFICIALI

**22.1. Battello del CdR.:** Avrà come segnale di riconoscimento la **bandiera arancione**

**22.2. Battelli ufficiali e di assistenza.**

Avranno come segnale di riconoscimento una **bandiera gialla o rossa con S bianca.**

**22.3. Battello Ufficiale di Giuria**

Avrà come segnale di riconoscimento una **bandiera GIALLA con J azzurra.**

**22.4.** L'azione dei battelli del C.d.R., di partenza, di arrivo e battelli Ufficiali e di Assistenza non potranno originare richiesta di riparazione.

## 23. NORME DI SICUREZZA

- 23.1.** Uno yacht che si ritira dovrà per quanto possibile segnalare il suo ritiro dal percorso ad un battello del C.d.R. o Ente Organizzatore e consegnare l'apposito modulo del "Ritiro Avvenuto" alla Segreteria del Circolo entro 1 ore dal suo arrivo a terra. **Se uno yacht decide di abbandonare la regata deve telefonare alla segreteria (0464-552460) comunicando le proprie intenzioni.**
- 23.2.** Quando la bandiera "Y" del C.I S. è esposta sull'albero dei segnali posto a terra o sul battello del C.d.R. tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto salvagente o altro adeguato mezzo di galleggiamento personale regolamentare.

## 24. RESPONSABILITA'

- 24.1.** Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata secondo la **Parte 1 ed in particolare la Regola 4 del Regolamento W.S..**
- 24.2.** L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'organizzazione dell'evento rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo di perdita, danno, ferita o inconveniente che possa accadere a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alle regate cui queste Istruzioni si riferiscono.

## 25. MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il C.d.R., in accordo con l'Ente Organizzatore, ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma di regata in caso di avverse condizioni meteorologiche o altre circostanze impreviste..

## 26. PREMI

- **Trofeo "Nastro Azzurro" - Trofeo "Luca Dorigoni" - Trofeo "Galeotto"** come da Bando.
- Eventuali premi di Classe o Categoria a discrezione del Comitato Organizzatore

## 27. PREMIAZIONI

Presso la Sede della Fraglia domenica 16 giugno 2024 al termine della regata dove avrà luogo la consegna dei premi di cui al punto 26. delle presenti I.R. e saranno estratti a sorte altri premi.





