



REGATA NAZIONALE OPEN
CLASSE CONTENDER
Riva del Garda 5-6 OTTOBRE 2024

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della FIV, **Fraglia Vela Riva** – 38066 Riva del Garda, Viale Maroni 2.

Tel – 0464552460

<https://www.fragliavelariva.it/>

e-mail: info@fragliavelariva.it

- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione sarà disciplinata da:
 - a) Regole come definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024(RRS).
 - b) Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 1.2. Sarà previsto il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.3. In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza ciò modifica la RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate su <https://www.racingrulesofsailing.org/> a partire dal giorno 4 ottobre 2024
- 2.2. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà disponibile on-line sul Portale FIV (link: <https://www.racingrulesofsailing.org/>)

4. ELIGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 4.1. Saranno ammessi alla regata:
 - a) I concorrenti italiani in regola con la tessera FIV 2024 e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2024.
 - b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI. Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.

- 4.2. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement form della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto, potranno essere autorizzati dal CdR.
- 4.3. Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.
- 4.4. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale <https://www.fragliavelariva.it/> entro il 25 settembre 2024.
- 4.5. L'iscrizione dovrà essere completata inviando alla SR all'email info@fragliavelariva.it
 - (Per tesserati stranieri) Tesseramento presso propria Federazione Nazionale
 - Certificato di stazza o di conformità
 - Tessera di Classe in corso di validità;
 - Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
 - Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - I concorrenti minorenni dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.6. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione con bonifico intestato a
- 4.7.

Fraglia Vela Riva
CASSA RURALE ALTO GARDA
Filiale Riva del Garda
Via Damiano Chiesa
IBAN: IT46T0801635320000002300403
Bic/Swift Code: CCRITIT2T04A

indicando nella causale il nome del timoniere e il numero velico della barca,
- 4.8. In caso di iscrizioni fuori termini l'accettazione sarà a discrezione del l'ente Organizzatore.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1. Le quote di iscrizione sono le seguenti:

QUOTA ISCRIZIONE STANDARD sino al 15 settembre 2024 - € 80

QUOTA ISCRIZIONE TARDIVA dal 16 settembre 2024 - € 100,00

6. PUBBLICITA'

6.1. tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

6.2. Ai concorrenti A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

6.3. I concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo.

7. PROGRAMMA

7.1. La regata si svolgerà nelle acque antistanti a Riva del Garda con il seguente programma:

- Skipper meeting ore 11:00 del giorno 5 ottobre 2024
- Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 del giorno 5 ottobre 2024.
- L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi, sarà comunicato tramite comunicato entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, sarà rispettato l'orario del giorno precedente.
- E' previsto un massimo di nr. 6 (sei) prove

- Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.
- La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:00.

8. ISPEZIONE ALLE ATTREZZATURE

- 8.1. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.
- 8.2. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1. Acque antistanti Riva del Garda

10. PERCORSO

- 10.1. Il percorso sarà un triangolo con il numero di giri e il colore delle boe specificato nelle IDR.

11. PUNTEGGIO

- 11.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS).
- 11.2. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti.
- 11.3. Da 4 a 6 prove sarà applicato uno scarto (a modifica della RRS A2.1)

12. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

- 12.1. Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione scaricabile dalla pagina della regata, dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
 - b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - c) l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori BPS" descritte nelle SI
 - d) di essere muniti di apparato VHF portatile. Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72 VHF**. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

13. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 17.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. (ai sensi del regolamento UE 2016/679-GDPR)

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

"La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per i danni che possono subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15. ASSICURAZIONE

20.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente oppure, per i concorrenti italiani, il tesseramento FIV PLUS

16. PREMI

21.1. Premi per i primi tre classificati Overall e per il primo equipaggio femminile Overall; premi per i primi tre italiani in classifica; premio speciale per il miglior Over60 e miglior Under30.

21.2. Premiazioni al termine delle prove.

17. [NP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

22.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Tutte le imbarcazioni dovranno raggiungere il circolo già lavato al fine di evitare ogni contaminazione ambientale.

18. ATTIVITA' SOCIALI

26.1 Calendario pubblicato su apposito comunicato.

19. OSPITALITA'

27.1 Le barche devono essere sistemate nei posti loro assegnati all'interno del Circolo Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore