

BANDO DI REGATA

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Fraglia Vela Riva

Riva del Garda 1-3 Marzo 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Fraglia Vela Riva A.s.d.. Riferimenti: Tel. 0464552460 Email. info@fragliavelariva.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;

1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2025;



- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Omissis
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, a modifica della RRS 63.7
- 1.9 Si applica la RRS 90.3(e).
- 1.10 Si applica la RRS A5.3.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/> dalle ore 19 del 29 Febbraio 2025.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà: <https://www.racingrulesofsailing.org/>
- 3.2 Durante l'intera manifestazione è responsabilità del concorrente disporre – tranne quando in acqua - di un apparato che consenta il collegamento ad internet e quindi la consultazione dell'AUC e lo svolgimento di eventuali procedure online.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto
- 3.4 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il Piazzale antistante il circolo.
- 3.5 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)
- 3.6 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto dopo non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Ciò integra i segnali di regata.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi ILCA.
- 4.2 Omissis

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, con la tessera AICL, con il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e con il certificato di stazza dell'imbarcazione o titolo equivalente.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

ILCA 6 (maschile)

ILCA 6 (femminile)

ILCA 7

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) attraverso il sito www.fragliavelariva.it entro Domenica 23 febbraio 2025

B) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **alla segreteria del circolo.**

5.2 La quota di iscrizione è di € 90 fino al 10 febbraio, poi la tassa di iscrizione sarà 120€ fino al 24 febbraio.

5.3 La Segreteria di Regata aprirà ore 09:00 del 29 Febbraio 2025.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno allegare alla email di cui al punto 5.1(C), il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Sabato 1 Marzo Prove; Segnale di avviso 1a prova 12:00;

7.2 Se possibile saranno disputate **9 (nove)** prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.3 L'orario del segnale di avviso sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.

7.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Ciò integra il significato della bandiera arancione in RRS.

7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 16 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16,30).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.

8.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema "A" (due colori)

8.3 Programma regate

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

29/02/2025	apertura segreteria	9:00-18:00
01/03/2025	apertura segreteria	09:00-12:00
01/03/2025	Coach briefing	10:00
01/03/2025	Primo segnale	12:00
02/03/2025	Prove	
03/03/2025	Prove e premiazioni	

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Non è richiesto certificato di stazza ma solo il titolo equivalente ("Placca ILCA").

9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.3 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.4 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.5 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

10. SEDE DELL'EVENTO



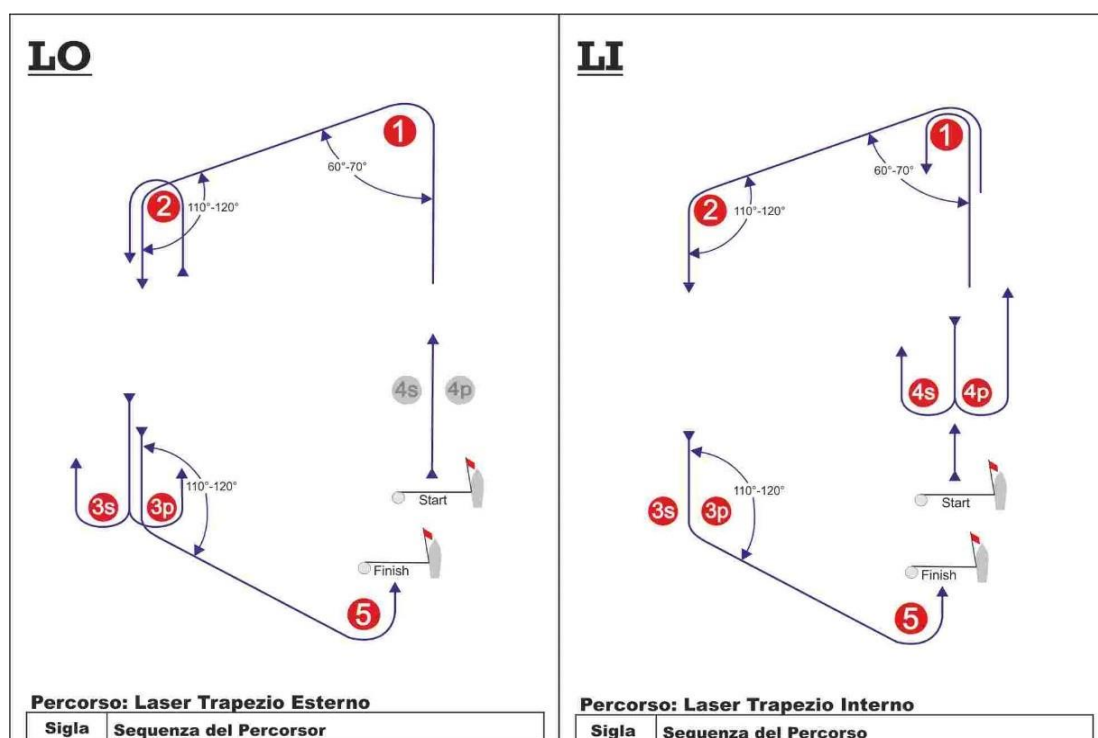
10.1 Fraglia Vela Riva

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Riva del Garda

10.3 [NP] Tutti i partecipanti e le persone di persone di supporto dovranno eseguire le richieste del comitato Organizzatore, riguardo scivoli, carrelli, carrelli stradali e altre richieste logistiche.

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI).

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (a modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Nella classifica della tappa uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Gli scarti nel calcolo della classifica del Campionato Zonale sono stabiliti dal Regolamento.

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.3 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR online al seguente indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". **[NP]Tutte le imbarcazioni dovranno arrivare già lavate per evitare ogni tipo di impatto ambientale al nostro lago**

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 - Winner overall female - Winner Under 21 Female - Winner under 19 female; Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO o il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO o del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO o CO.